

Umgestaltung Marienplatz in Schwerin 1. BA Gleiserneuerung / 2. BA Erneuerung Kernbereich

1. Freianlagen / Verkehrsanlagen

- Auftraggeber:** Landeshauptstadt Schwerin
- Projektbeschreibung:** Umgestaltung Marienplatz
(Oberflächen, Ausstattung, Regenwasserkanal)
- 4890,00 m² Natursteinpflasterfläche
- 580,00 m Natursteinbord
- 180,00 m Kasseler S-Bord
- Rampen / Treppen
- Wasserspiel
- 18 Leuchten, 10 Bänke, 7 Papierkörbe,
70 Fahrradanhängbügel, 3 Bäume
- Regenwasserkanal einschl.
Anschlusskanäle
- Nettobaukosten:** 2.100.000,00 €
- Ingenieurleistungen:** Leistungsphasen 1 bis 9 gemäß HOAI
örtliche Bauüberwachung
- Beteiligte Fachplaner:** Arbeitsgemeinschaft
WES & Partner
mit Hans-Hermann Krafft Berlin
ICN Ingenieur Consult Neukamm GmbH

K+A+P GmbH Planungsbüro für elektro-
technische Anlagen
- Bearbeitungszeitraum:** Planung/Ausschreibung: 2011/2012
Baudurchführung: 2012
- Baufirma:** Matthäi Bauunternehmen GmbH & Co.KG



2. Versorgungsanlagen (Kabel und Leitungen)

- Auftraggeber:** SAE-Schweriner Abwasserentsorgung
Stadtwerke Schwerin GmbH
Netzgesellschaft Schwerin mbH
Wasserversorgungs- und Abwasserentsorgungsgesellschaft Schwerin mbH & Co.KG
Deutsche Telekom AG
- Projektbeschreibung:**
- Erneuerung / Sanierung Mischwasserkanäle
 - Erneuerung Trinkwasserversorgungsleitung
 - Umverlegung Trinkwasserleitung
 - Neuverlegung einer Gasversorgungsleitung
 - Neuverlegung einer Fernwärmeleitung



Referenzen - Straßenverkehrsanlagen / Straßenbahnanlagen

	- Herstellung Schutzrohrquerungen, Erneuerung Kabelschächte, Umsetzung Kabelverteilerschrank, Errichtung Telefonsprechzellen	
Nettobaukosten:	770.000,00 €	
Ingenieurleistungen:	Leistungsphasen 1 bis 9 gemäß HOAI örtliche Bauüberwachung	
Beteiligte Fachplaner:	BAUWAS Ingenieurbüro GmbH	
Bearbeitungszeitraum:	Planung/Ausschreibung: 2011/2012 Baudurchführung: 2012	
Baufirma:	Matthäi Bauunternehmen GmbH & Co.KG	



3. Straßenbahnanlagen

Auftraggeber:	Nahverkehr Schwerin GmbH	
Projektbeschreibung:	Gleiserneuerung Marienplatz im Zuge der Umgestaltung - 40,00 m Asphaltgleis - 431,00 m Feste Fahrbahn System Rheda- City mit Natursteinpflasterbefestigung als Quasimonolith - Gleisentwässerung - Leerrohrsysteme und Kabelschächte - 1 Weiche - Einbau von Gleisverbindungen für Bauphasen (10 Weichen)	
Nettobaukosten:	1.800.000,00 €	
Ingenieurleistungen:	Leistungsphasen 1 bis 9 gemäß HOAI örtliche Bauüberwachung	
Beteiligte Fachplaner:	ivd Ingenieur- und Vermessungsbüro Dimitrov	
Bearbeitungszeitraum:	Planung/Ausschreibung: 2011/2012 Baudurchführung: 2012	
Baufirma:	Bietergemeinschaft Matthäi Bauunternehmen GmbH & Co.KG DAU Eisenbahn-, Straßenbau- und Tiefbau GmbH Lübz TUK Tief- und Kulturbau GmbH Schwerin	

