

Radwegekonzept der Gemeinden Godern, Gneven, Langen Brütz, Leezen und der Stadt Crivitz zur Anbindung an das Radwegenetz des Landes M-V

Gemeinde Godern - Maßnahmen M 1.3 bis M 1.6

Auftraggeber:	Gemeinde Godern über Amt Ostufer Schweriner See Dorfplatz 4 19067 Rampe
Projektbeschreibung:	M 1.3: Ländlicher Weg „Am Mühlensee“ - 215 m Asphaltfahrbahn - 275 m Betonspurbahn M 1.4: Ländlicher Weg zwischen K 5 und Weg „Am Mühlensee“ - 140 m Betonspurbahn M 1.5: Ländlicher Weg zwischen Weg „Am Mühlensee“ und Weg nach Neu Godern - 485 m Betonspurbahn M 1.6: Verlängerung Betonspurbahn Neu Godern bis Gemeindegrenze - 43 m Betonspurbahn
Nettobaukosten:	176.000,00 €
Ingenieurleistungen:	Leistungsphasen 3 bis 9 gemäß HOAI örtliche Bauüberwachung
Beteiligte Fachplaner:	<u>Landschaftsplanung:</u> Büro für Landschaftsplanung und Umweltmanagement (BLU) Körnerstraße 22 19055 Schwerin
Bearbeitungszeitraum:	Planung/Ausschreibung: 2009 Baudurchführung: 09-10/2009
Baufirma:	STRABAG AG Direktion Straßenbau Hamburg Gruppe Schwerin Werkstraße 226 19061 Schwerin

